

علاق الطائرات المسيّرة التركي يطلق شركة في المغرب.. وصهر أردوغان وشقيقه شريكان- (صور)

منذ 22 ساعة



لندن - "القدس العربي":

كشفت تقارير مغربية عن قيام شركة "بايكار" التركية، الرائدة في مجال تكنولوجيا الطائرات المسيّرة وأبرزها "بيرقدار"، عن تأسيس شركة جديدة في المغرب تحت اسم "أطلس ديفنس".

وبحسبها فستتخصص شركة "Atlas Defence Sarl" في تصميم وتصنيع وتطوير وصيانة الطائرات بدون طيار، بالإضافة إلى تصنيع وبيع قطع الغيار المتعلقة بها.

ووفق موقع "لوديسك" ستقوم الشركة التركية بإنشاء مصنع في المغرب.

كما ستنشط الشركة التركية في مجال تصميم وتطوير المنتجات والأنظمة التكنولوجية لصناعة الدفاع، وتوفير الأجهزة الإلكترونية والبرمجيات والأنظمة الميكانيكية.

وتم الكشف عن الشركة في العدد الأخير من الجريدة الرسمية المغربية. وستنفذ الشركة التركية هذا المشروع بالمغرب باستثمار يبلغ 2.5 مليون درهم، موزع بين الشريكين المؤسسين سلجوق بيرقدار، وشقيقه لطفي خالوق بيرقدار، الشخصيتين البارزتين في شركة "بايكار".

ويشتهر اسم المهندس سلجوق بيرقدار أكثر فهو رئيس الشركة، وهو **صهر** الرئيس التركي رجب طيب أردوغان، إذ هو متزوج من ابنته سمية أردوغان.

 **Selçuk Bayraktar**
@Selcuk * متابعة

#BayraktarKALKAN DİHA PT-8 | VTOL PT-8 🇹🇷🇹🇷🇹🇷

🇹🇷🇹🇷 Uzun Menzil Haberleşme Testi
🇹🇷🇹🇷 Menzil: 100+ km

🇹🇷🇹🇷 Long Range Communication Test
🇹🇷🇹🇷 Range: 100+ km

#MilliTeknolojiHamlesi 🌐🇹🇷

مشاهدة على X

7:04 ص ٢١ ٠ يناير ٢٠٢٥

7,8 ألف رد نسخ الرابط

قراءة ٩٨ ردًا

وبحسب موقع "زنقة 20" المغربي فإن اتفاق إنشاء الشركة في المغرب يعود إلى أكتوبر 2024 ويتضمن إنشاء خطوط إنتاج محلية لطائرات بيرقدار TB-2 وأكينجي، وهي من بين الطائرات المسيرة الأكثر تقدماً عالمياً، كما تخطط شركة أطلس المغربية لإنتاج 1000 طائرة سنوياً، مما يعزز الصناعات الدفاعية المحلية المغربية.

وبحسب الموقع الجنرال فؤاد مومن، رئيس المكتب الرابع الخاص بعقد الصفقات العسكرية داخل الجيش المغربي، قد التقى سلجوق بيرقدار في معرض ADEX 2024 الذي أقيم في دولة أذربيجان.

وأنذاك اعتبرت تقارير أن هذا الاجتماع قد يكون له أهمية كبيرة في تعزيز التعاون العسكري بين المغرب وتركيا، خاصة في مجال الطائرات بدون طيار والتكنولوجيا الدفاعية المتقدمة.

وتبادل الطرفان التذكارات وتلقى فيها الجنرال فؤاد مومن مجسماً للطائرة الشبحية التركية الحديثة "بيرقدار كزل إلما" مما يشير إلى الاهتمام بالطائرة المسيّرة المتطورة التي تتميز بمحرك نفث عكس باقي الطائرات المسيّرة التركية الأخرى كطائرة "بيرقدار تي بي 2" التي يمتلكها الجيش المغربي.



BAYKAR

@BaykarTech منابعة

#BayraktarKALKAN DİHA PT-8 | VTOL PT-8 🇹🇷🇹🇷🇹🇷



6. Test Uçuşu | Uzun Menzil Haberleşme Testi



İrtifa: 10.000 Feet



Toplam Uçuş Süresi: 208 Saat



6th Test Flight | Long Range Communication Test



Altitude: 10,000 Feet



Total Flight Time: 208 Hours... عرض المزيد

مشاهدة على X



٨:٢٠ ص ٢١ يناير ٢٠٢٥

نسخ الرابط

رد

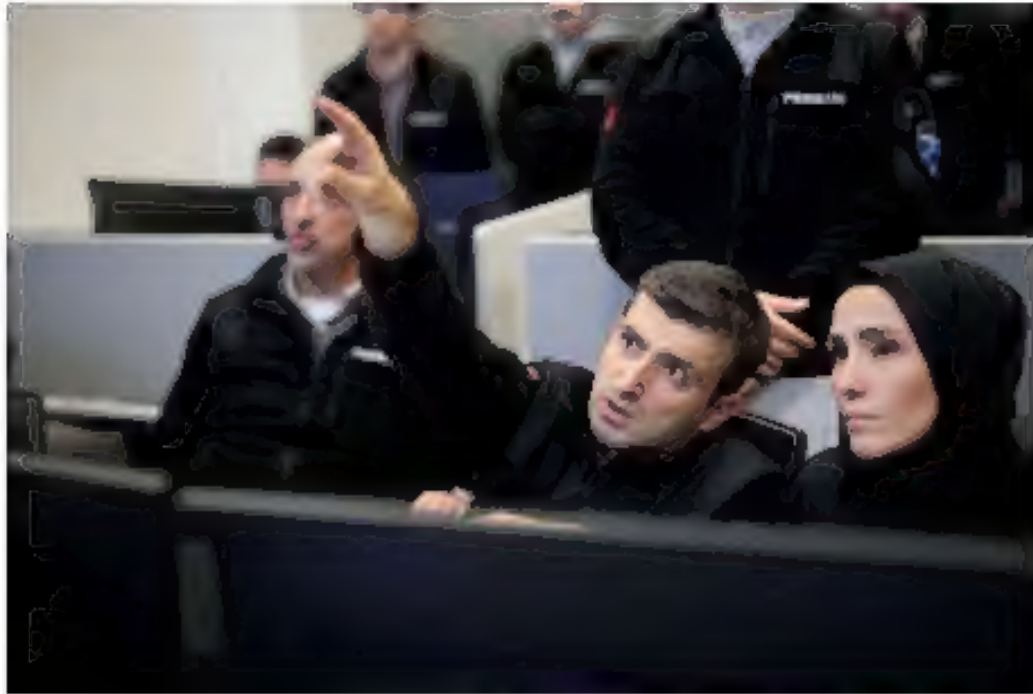
٢,٢ ألف ❤️

قراءة ٢٨ ردًا

وفي تغريدة عبر موقع "إكس"، كشفت "بايكار" أنها سلمت المغرب طائرات مسيرة من طراز "بيرقدار تي بي 2" في شهر أغسطس الماضي، دون تقديم تفاصيل إضافية.

وتعتبر بيرقدار TB-2 واحدة من أنجح الطائرات القتالية المسيرة في العالم، حيث استخدمت في العديد من النزاعات وأثبتت كفاءتها في الميدان، يبلغ طولها 6.5 متر وباع جناحيها 12 متراً، وتزن عند الإقلاع 700

كجم يمكنها حمل 150 كجم من الذخائر، بما في ذلك صواريخ MAM-L الموجهة بالليزر، وصواريخ MAM-C المضادة للدروع.



سلجوق بيرقدار رفقة زوجته سميرة أردوغان (الأناضول)



صورة من حفل زفاف سلجوق بيرقدار بسميرة أردوغان 2016 (الأناضول)

كلمات مفتاحية

طائرات مسيرة تركية

طائرات بيرقدار

المغرب وتركيا



أترك تعليقاً

لن يتم نشر عنوان بريدك الإلكتروني. الحقول الإلزامية مشار إليها *

التعليق *

الاسم *

البريد الإلكتروني *

إرسال التعليق



ولد مسعود فبراير 1, 2025 الساعة 10:24 ص

نحن في الجزائر نصنع عدة أنواع من الدرون بخيرات جزائرية
رد



كيكي فبراير 1, 2025 الساعة 11:53 ص

الى نوفل ايديا، مصنع درون الصيني الجزائري هل لتوصيل mishi الى الزبائن عبر درونات
ماهايا
رد



تامر فبراير 1, 2025 الساعة 12:08 م

مصانع سيارات أغلبها فرنسية و مصنع لدرونات تركية ...عندما فعل المغرب أعطى
الأرض و اليد العاملة بأجور زهيدة مع بعض الدرهيمات كضرائب ...إتتها مجرد
إقتطاعات زهيدة الأتراك و الفرنسيون و الإسرائيليون ليسوا مسجدا ...الجزائر هي من
تعمل في صنعت لها دروناتها و لها ما ستفاجى به الحسود القريب قبل العدو الغريب

...الجزائر لا تصنع لحارب الأتقاء من الشعب المغربي ولا تقتل الصحراويين العزل ...
إنها تحصن نفسها
رد

العلمي فبراير 1, 2025 الساعة 12:47 م



أكد أنه حصل خطأ في مبلغ الإستثمار ،
الأقرب إلى الصواب:
٢,٥ مليون دولار على الأقل ، أو ٢,٥ مليار درهم
رد

الصفحة السابقة 1 2

اشترك في قائمتنا البريدية

اشترك

أدخل البريد الإلكتروني *

About us / حولنا

Advertise with us / أعلن معنا

أرشفة النسخة المطبوعة

أرشفة PDF

النسخة المطبوعة

سياسة

صحافة

مقالات

تحقيقات

ثقافة

منوعات

لايف ستايل

اقتصاد

رياضة

وسائط

الأسبوعي

جميع الحقوق محفوظة © 2025 صحيفة القدس العربي

